Reglement – RevoSlot GT

(Stand: 01.01.2026)

***(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung**

Fahrzeugbauteil	Technische Details
Fahrzeug	RevoSlot Fahrzeuge (1:32): Corvette C5, Lister Storm GT2, Marcos LM 600 GT2, Porsche 911 GT2, Toyota Supra GT2, Doge Viper GTS-R, Ferrari F40, Mclaren F1 - Evtl. Neuerscheinungen werden durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.
Karosserie	White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Startnummern aufweisen. Karoschrauben sind freigestellt. Gummipuffer müssen an allen Karosseriezapfen vorhanden sein. Es sind alle Gummipuffer aus dem Sortiment von Revoslot/BRM erlaubt. Höherlegen der Karosserie mittels Unterlegscheiben um die Freigängigkeit der Räder zu gewährleisten ist erlaubt. Heckspoiler muss beim Start montiert sein. Flexible Spoiler/Halter sind erlaubt.
Karosserie-Inlay	Es sind Original Inlays sowie Scheiben zu verwenden. Das Inlay muss lackiert sein.
Karosserieteile	Scheibenwischer und Spiegel müssen zum Start nicht vorhanden sein. Original Auspuff muss beim Start vorhanden sein. Karosseriebefestigungsschrauben Torx in Größe und Material wie die originalen sind erlaubt.
Änderungen an der Karosserie	Keine OOTB
Beleuchtung	Freigestellt
Chassis	Serie, eine Trimmung der Fahrzeuge ist nicht erlaubt. Die Wackelhülsen aus Messing (T- Hülsen) bleiben die Originalen (1,5mm).
Chassisänderungen	OOTB, Schrauben freigestellt
Leitkiel	Original RS210, Die Leitkielfeder darf entfernt werden. Der Einsatz einer Leitkieldistanz ist erlaubt
Schleifer	Die Stromabnehmer/Schleifer sind frei wählbar
Motor	Original Revoslot Motor 12V 21000 U/Min 200g/cm, mit entsprechender Banderole. Die Motorkabel können im Chassis fixiert werden.
Mortorritzel	Die Getriebeübersetzung bleibt original: Motorritzel 12 Zähne (Material und Hersteller freigestellt)
Spurzahnrad	Spurzahnrad 33 Zähne (Material und Hersteller freigestellt)
Vorderachse / Lager	Voneinander unabhängig drehende Räder /Freilaufachsen sind verboten. Die 3mm Achsen dürfen gegen baugleiche Stahlachsen anderer Hersteller getauscht werden (keine Hohl-, Carbon o. Titanachsen). Der Einsatz von Achsdistanzen ist erlaubt. Die Lager der VA/ HA dürfen durch andere Kugellager ersetzt werden.
Vorderräder	Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Verkleben, schleifen und versiegeln der Reifen ist zulässig. Sie müssen sich beim Schiebetest drehen und mit der kompletten breite aufliegen, sowie die komplette Breite der Felge bedecken.
Hinterachse / Lager	Die 3mm Achsen dürfen gegen baugleiche Stahlachsen anderer Hersteller getauscht werden (keine Hohl-, Carbon o. Titanachsen). Der Einsatz von Achsdistanzen ist erlaubt. Die Lager der HA dürfen durch andere Kugellager ersetzt werden.
Hinterräder	Scaleauto ProComp-3, 11mm breit auf 15mm Felge, roter Ring auf der Aussenflanke des Reifens muss erkennbar sein. Schleifen ist erlaubt. Haft/Reinigungsmittel sowie Flüssigkeiten jeglicher Art sind verboten! ***Die Reifen werden vor Saisonbeginn vom Teilnehmer gekauft und zur Verwahrung im Verein abgegeben.***
Spurbreite	Analog Breite Karosserie - Die Räder dürfen bei der Ansicht von oben nicht über die Karosserie herausragen.
Felgeneinsätze	Beim Start in den Vorderrädern immer Pflicht

Allgemeines:

- Bahnspannung 11,5 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen werden vom Rennleiter genehmigt

Grundsätzlich gilt: **Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!**
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung