

# Reglement – NSR GT Cup

(Stand: 01.01.2023)

\*(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung



Fahrzeugbauteil	Technische Details
Fahrzeug	NSR – GT Fahrzeuge Audi R8 LMS, Corvette C6R/C7R, Porsche 997 GT3, AS V12 GT3, BMW Z4, Mercedes AMG GT3, <b>MCLaren 720S GT3</b> Evtl. Neuerscheinungen werden durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.
Karosserie	NSR GT Serie Karosserieschrauben dürfen gelockert werden, die Verwendung von Metrische Schrauben ist zulässig. (evtl. mit Klebeband sichern)
Karosserieteile	Antennen, Spiegel, Spoiler und Scheibenwischer müssen nicht vorhanden sein
Änderungen an der Karosserie	Keine (OOTB)
Beleuchtung	freigestellt
Chassis	Serie - Nur Medium Black Ausführungen (OOTB)
Chassisänderungen	Serie (OOTB). Das aufweiten der Schrauböffnung für die Einstellung des Schwingarms ist erlaubt.
Leitkiel / Schwingarm	Serie, NSR Nr. 4841, Alternativ NRS Nr. 4842, 4843 oder 4844 Ausführung Schwingarm rot (NSR Nr. 1234) – „Extra Hard red“ (OOTB)
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motorhalter	Serie Anglewinder (OOTB) – <b>Einbau einer Federung ist nicht zulässig!</b> NSR Nr. 1259 „EVO Triangular AW extra hard red, Die Schrauben der Motorhalterung dürfen gelockert werden Metrische Schrauben sind zulässig
Motor	KING 21 EVO / 3 – 21400 rpm (NSR Nr. 3023)
Motorritzel	Hersteller frei - Angelwinder 13 Zähne – Ø7,5mm
Kronzahnrad	Angelwinder 31 Zähne (rot) Ø16,8mm (NSR Nr. 6531)
Vorderachse / Lager	Achse OOTB - Pendeleinstellung der Achse erfolgt über die mitgelieferten Inbusschrauben
Vorderräder	Alufelgen OOTB – NSR Nr. 5003; inkl. Felgeneinsätze OOTB
Vorderreifen	Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden, sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Konisches schleifen ist verboten. Die Reifen müssen die komplette Breite der Felge bedecken. Verkleben der Reifen mit der Felge ist zugelassen.
Hinterachse / Lager	Achse und Lager Serie (OOTB) – <b>Kugellager sind nicht zulässig!</b>
Hinterräder	Alufelgen OOTB – NSR Nr. 5004 Air System; inkl. Felgeneinsätze OOTB
Hinterreifen	NSR-Reifen Gummi, verklebt und geschliffen, Zugelassen sind Supergrip, Ultragrip und Extreme (Farbe Schwarz)
Spurbreite	Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen
Magnet	Nein
Gewicht	freigestellt, es dürfen Trimmgewichte an der Innenseite des Chassis angebracht werden, die Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen, Material Blei/Tungsten oder Messing

Allgemeines:

- Bahnspannung 11 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen sind nur während des Rennens erlaubt, nicht in den Pausen

**Grundsätzlich gilt:**

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!  
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung**