

Reglement - Slot.it Gruppe C

(Stand: 01.01.2024)

*(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung



Fahrzeugbauteil	Technische Details
Fahrzeug	Slot.it Gruppe C: Porsche 956/956 LH/KH, 962/962 LH/KH/IMSA/C, Sauber-Mercedes C9, Jaguar XJR6/9/10/12, Lancia LC2 / LC2/85, Mazda 787B, Toyota 63C/86C/88C, Nissan R89C/R90V. Evtl. Neuerscheinungen werden durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.
Karosserie	Slot.it Serie, eigene Farbgebung erwünscht aber nicht zwingend erforderlich. Karosserieschrauben dürfen gelockert werden (evtl. mit Klebeband sichern) Die Verwendung von Metrischen Schrauben ist zulässig – Hersteller frei
Karosserieteile	Antennen, Spiegel und Scheibenwischer müssen nicht vorhanden sein Der Spoiler muss zum Rennstart vorhanden sein. Eine Flexible Montage mittels Moosgummi/Gummi ist erlaubt
Änderungen an der Karosserie	Keine (OOTB) – min. Gewicht Karosserie = 16g Der Einbau von Lexan-/Papierinlet mit Fahrerkopf ist zulässig, wenn das min. Gewicht (ohne Zusatzgewichte) nicht unterschritten wird. Wenn die Karos mit original Fahrereinsatz <16g, sind Zusatzgewichte innen zwischen Fahrereinsatz und vorderer Karobefestigung) einzubauen Eine Gewichtsreduzierung durch das Ausschleifen der Karosserie ist verboten. Ausnahme: Sauber-Mercedes darf die Auspuff-Nachbildung entfernt werden Jaguar XJR/XJR12 darf die Hinterrad-Abdeckungen und die untere Frontspoilerlippe entfernt werden Lancia LC2 und Nissan R89C/R90V ist es zulässig die hinteren Radhäuser zu bearbeiten um den Freilauf der gestellten Hinterräder zu gewährleisten.
Beleuchtung	Freigestellt
Chassis	Serie Slot.it
Chassisänderungen	Der Einbau der losen Plastikteile für die Anglewinder-Ausschnitte ist nicht erforderlich. Die Aufnahmen für die Montage des Anglewinder Motors des EVO6 Chassis dürfen weggeschliffen werden. Das Entkoppeln des Chassis durch Entfernen der feinen Gussgrade im Bereich der Kanten ist zulässig.
Leitkiel	Serie (CH85"xx" oder CH26), Ersatz Slot.it Bauteil CH66, CH17
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motorhalter	Inliner (CH110 / CH70 / CH13c), die Kollektorseite zur Hinterachse, Entkoppeln der Motorhalterung ist erlaubt (Ausführung analog Bauteil Chassis). Die Schrauben dürfen gelockert werden. Metrische Schrauben sind zulässig – Hersteller frei
Motor	V12/3 (SIMX06) orange - V12/4 (SIMX16) rot/weiß – „23.000 rpm - 170g*cm“
Motorritzel	Serie (OOTB) – 9 Zähne (SIP109)
Kronzahnrad	27 Zähne (schwarz - G127-bz/G127-al) / 28 Zähne (gelb - G128-bz / G128-al)
Vorderachse / Lager	Serie, die Stege / Spacers unter der Vorderachse können für den Freilauf der Achse leicht behandelt werden. Die Pendeleinstellung der Vorderachse kann auch mittels M2 Madenschrauben erfolgen. Der Einbau von Slot.it Messingbuchsen (CH14/56B) oder Kunststoffbuchsen ist zulässig.
Vorderräder	Felge mit $\varnothing 15,8 \times 8,2$ mm Kunststoff (Serie) oder Alu (W15808225A / W15808215A) mit Gruppe C Felgeneinsätze.
Vorderreifen	Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Verkleben, schleifen und versiegeln der Reifen ist zulässig. Sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Konisches schleifen ist verboten. Die Reifen müssen die komplette Breite der Felge bedecken.
Hinterachse / Lager	Serie (OOTB)
Hinterräder	Die Räder werden für jedes Rennen gestellt: Moosgummireifen auf Alu-Flachfelge (ca. 20mm, Breite ca. 9,5mm) – Flüssigkeiten jeglicher Art verboten
Spurbreite	Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen
Magnet	Nein
Gewicht	Mindestgewicht ohne Hinterreifen 80 Gramm , es dürfen Trimmgewichte an der Innenseite des Chassis angebracht werden, die Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen, Material Blei/Tungsten oder Messing

Allgemeines:

- Bahnspannung 12 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen sind nur während des Rennens erlaubt, nicht in den Pausen

Grundsätzlich gilt:

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung**