

Reglement – NSR GT Cup

(Stand: 01.01.2021)

*(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung



| Fahrzeugbauteil | Technische Details |
|------------------------------|--|
| Fahrzeug | NSR – GT Fahrzeuge Audi R8 LMS, Corvette C6R/C7R, Porsche 997 GT3, AS V12 GT3, BMW Z4, Mercedes AMG GT3 Evtl. Neuerscheinungen werden durch die Rennleitung geprüft und freigegeben. |
| Karosserie | NSR GT Serie Karosserieschrauben dürfen gelockert werden, die Verwendung von Metrische Schrauben ist zulässig. (evtl. mit Klebeband sichern) |
| Karosserieteile | Antennen, Spiegel, Spoiler und Scheibenwischer müssen nicht vorhanden sein |
| Änderungen an der Karosserie | Keine (OOTB) |
| Beleuchtung | freigestellt |
| Chassis | Serie - Nur Medium Black Ausführungen (OOTB) |
| Chassisänderungen | Serie (OOTB). Das aufweiten der Schrauböffnung für die Einstellung des Schwingarms ist erlaubt. |
| Leitkiel / Schwingarm | Serie, NSR Nr. 4841, Alternativ NRS Nr. 4842, 4843 oder 4844 Ausführung Schwingarm rot (NSR Nr. 1234) – „Extra Hard red“ (OOTB) |
| Schleifer | Litzen, Hersteller frei |
| Motorhalter | Serie Anglewinder (OOTB) – Einbau einer Federung ist nicht zulässig! NSR Nr. 1259 „EVO Triangular AW extra hard red, Die Schrauben der Motorhalterung dürfen gelockert werden Metrische Schrauben sind zulässig |
| Motor | KING 21 EVO / 3 – 21400 rpm (NSR Nr. 3023) |
| Motorritzel | Hersteller frei - Angelwinder 13 Zähne – Ø7,5mm |
| Kronzahnrad | Angelwinder 31 Zähne (rot) Ø16,8mm (NSR Nr. 6531) |
| Vorderachse / Lager | Achse OOTB - Pendeleinstellung der Achse erfolgt über die mitgelieferten Inbusschrauben |
| Vorderräder | Alufelgen OOTB – NSR Nr. 5003; inkl. Felgeneinsätze OOTB |
| Vorderreifen | Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden, sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Konisches schleifen ist verboten. Die Reifen müssen die komplette Breite der Felge bedecken. Verkleben der Reifen mit der Felge ist zugelassen. |
| Hinterachse / Lager | Achse und Lager Serie (OOTB) – Kugellager sind nicht zulässig! |
| Hinterräder | Alufelgen OOTB – NSR Nr. 5004 Air System; inkl. Felgeneinsätze OOTB |
| Hinterreifen | NSR-Reifen Gummi, verklebt und geschliffen, Zugelassen sind Supergrip, Ultragrip und Extreme (Farbe Schwarz) |
| Spurbreite | Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen |
| Magnet | Nein |
| Gewicht | freigestellt, es dürfen Trimmgewichte an der Innenseite des Chassis angebracht werden, die Gewichte dürfen nicht über das Chassis hinausragen, Material Blei/Tungsten oder Messing |

Allgemeines:

- Bahnspannung 11 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen sind nur während des Rennes erlaubt, nicht in den Pausen

Grundsätzlich gilt:

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung**