

Reglement – BRM Cup

(Stand: 01.01.2023)

*(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung



Fahrzeugbauteil	Technische Details										
Fahrzeug	BRM/ TTS Fahrzeuge: NSU TTS, Simca 1000, Renault 8, Mini Cooper, Fiat Abarth, Ford Escort, Opel Kadett, Alfa GTA, BMW 2002, Autobianchi A112, VW Scirocco - Evtl. Neuerscheinungen werden durch die Rennleitung geprüft und freigegeben.										
Karosserie	White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Startnummern aufweisen. Karoschrauben sind freigestellt. Höherlegen der Karosserie an den Gummipuffern um die Freigängigkeit der Räder zu gewährleisten ist erlaubt. Gewicht freigestellt – Ausnahme Alfa GTA, BMW 2002 und VW Scirocco min. 45 Gramm. Fehlendes Gewicht ist unter dem Beifahrersitz des Inlays anzubringen										
Karosserie-Inlay	Es sind Original Inlays sowie Scheiben zu verwenden. Das Inlay muss lackiert sein. Ausnahme BMW 2002 und VW Scirocco – Hier kann ein leichteres Lexan-Inlay mit Fahrer inkl. Helm eingebaut werden. Das Mindestgewicht ist einzuhalten.										
Karosserieteile	Scheibenwischer und Spiegel müssen zum Start nicht vorhanden sein. Original Auspuff muss beim Start vorhanden sein.										
Änderungen an der Karosserie	Keine OOTB Sonderfall: Beim BMW 2002 kann der Kofferraumboden entfernt werden.										
Beleuchtung	Freigestellt										
Chassis	Serie, BRM und TTS, der Spalt zwischen Karo um den Wackel sicher zu stellen darf max. 1 mm betragen. Gewicht Chassis freigestellt. Zusatzgewichte sind an der Oberseite und innerhalb des Chassis zu befestigen. Ausnahme Alfa GTA „hier keine Zusatzgewichte erlaubt.										
Chassisänderungen	OOTB, Schrauben freigestellt										
Leitkiel	Leitkiel ist freigestellt: z.B.: BRM, Frankenslot oder SlotInvasion										
Schleifer	Schleifer frei. Litzen Hersteller frei.										
Motor	Originalmotor blau S_417 im ungeöffneten Zustand										
Mortorritzel	12 Z Hersteller BRM weiß oder Sigma grün / weiß										
Spur Zahnrad	33 Z Hersteller frei										
Vorderachse Lager	Lager freigestellt										
Vorderräder	Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden. Sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Es sind nur die serienmäßigen Felgen inkl. Felgeneinsätze erlaubt oder (siehe Tabelle). Tuningfelgen sind nicht erlaubt.										
Hinterachse Lager	Lager freigestellt. Bei den Zwergen sind die Achshalter mit Doppellager (S-412S) erlaubt. Das Kreuzgelenk mit Schrumpfschlauch freigestellt										
Hinterräder	Reifen sind nur BRM Gummi Reifen erlaubt (keine Moosgummi Reifen). sie dürfen geschliffen werden. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Es sind nur die serienmäßigen Felgen inkl. Felgeneinsätze erlaubt oder (siehe Tabelle). Tuningfelgen sind nicht erlaubt.										
Spurbreite	Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen										
Felgeneinsätze	Beim Start immer Pflicht										
Übersicht Felgen											
	NSU TT	Simca 1000	Renault R8	Mini Cooper	Fiat Abarth	Bianchi A112	Ford Escort	Opel Kadett	Alfa Giulia	BMW 2002	VW Scirocco
Felge vorne (Serie)	S 402			S-402 MC	S-402 F	R1035	S-402 KF				
Felge hinten (Serie)	S 402			S-402 MC	S-402 FR	R1035	S-402 KR				
Alternativ TTS		R1034 R1035		S-402 M	R1034 R1035		R1006 R1007				

Allgemeines:

- Bahnspannung 12,5 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen werden vom Rennleiter genehmigt

Grundsätzlich gilt:

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung**