

# Reglement – BRM Cup

(Stand: 13.06.2021)

\*(OOTB) = out of the box bzw. Original aus der Verpackung



Fahrzeugbauteil	Technische Details									
Fahrzeug	BRM/ TTS Fahrzeuge: NSU TTS, Simca 1000, Renault 8, Mini Cooper, Fiat Abarth, Ford Escort, Opel Kadett, Alfa GTA, BMW 2002, Autobianchi A112									
Karosserie	White Kits müssen mit Lack und Klarlack lackiert werden sowie mindestens zwei Startnummern aufweisen. Karoschrauben sind freigestellt. Fehlendes Gewicht unter Beifahrersitz des Inlays. Höherlegen der Karosserie an den Gummipuffern um die Freigängigkeit der Räder zu gewährleisten ist erlaubt.									
Karosserie-Inlay	Es ist das Original Inlay zu verwenden. Das Inlay muss lackiert sein.									
Karosserieteile	Scheibenwischer und Spiegel müssen zum Start nicht vorhanden sein. Original Auspuff muss beim Start vorhanden sein.									
Änderungen an der Karosserie	Keine OOTB									
Beleuchtung	freigestellt									
Chassis	Serie, BRM und TTS, der Spalt zwischen Karo um den Wackel sicher zu stellen darf max. 1 mm betragen. Fehlendes Gewicht ist an der Oberseite und innerhalb des Chassis zu befestigen.									
Chassisänderungen	OOTB, Schrauben freigestellt									
Leitkiel	BRM Serie, die Feder darf weggelassen werden oder Frankenslot Leitkiel für BRM									
Schleifer	Schleifer frei. Litzen Hersteller frei.									
Motor	Originalmotor blau S_417 im ungeöffneten Zustand									
Mortorritzel	12 Z Hersteller BRM weiß oder Sigma grün									
Spur Zahnrad	33 Z Hersteller frei									
Vorderachse Lager	Lager freigestellt									
Vorderräder	Gummi oder PU-Reifen (Hersteller frei). Die Vorderreifen dürfen geschliffen und versiegelt werden und sie müssen sich beim Schiebetest drehen. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Es sind nur die serienmäßigen Felgen erlaubt oder (siehe Tabelle) Tuningfelgen sind nicht erlaubt.									
Hinterachse Lager	Lager freigestellt, Kreuzgelenk mit Schrumpfschlauch freigestellt									
Hinterräder	Reifen sind nur BRM Gummi Reifen erlaubt (keine Moosgummi Reifen). sie dürfen geschliffen werden. Verkleben der Reifen auf der Felge ist nicht gestattet. Es sind nur die serienmäßigen Felgen erlaubt oder (siehe Tabelle). Tuningfelgen sind nicht erlaubt.									
Spurbreite	Die Räder dürfen nicht über die Karosserie hinausragen									
Felgeneinsätze	Beim Start immer Pflicht									

## Folgende Werte sind immer einzuhalten

	NSU TT	Simca 1000	Renault R8	Mini Cooper	Fiat Abarth	Bianchi A112	Ford Escort	Opel Kadett	Alfa Giulia	BMW 02
Gewicht Karosserie min.	45g	48g	43g	36g	37g	folgt	44g	47g	45g	56g
Gewicht Chassis min.	85g	85g	88g	80g	81g	folgt	93g	84g	84g	82g
Gesamtgewicht max.	140g	143g	143g	126g	133g	folgt	138g	133g	131g	144g
Felge vorne (Serie)	S 402			S-402 MC	S-402 F	folgt	S-402 KF			
Felge hinten (Serie)	S 402			S-402 MC	S-402 FR	folgt	S-402 KR			
Alternativ TTS		R1034 R1035		S-402 M	R1034 R1035		R1006 R1007			

Allgemeines:

- Bahnspannung 12,5 V
- Die Fahrzeuge verbleiben nach der technischen Abnahme bis zum kompletten Rennende im Parc Ferme.
- Fahrzeugreparaturen werden vom Rennleiter genehmigt

**Grundsätzlich gilt:**

**Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist verboten!  
Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung**