

„Sideways Group 5 Serie“ FAQ´s Schwaben-Slot e.V. Stand 01.01.2019



Die „Sideways Group 5 Serie“ in 1:32

Mit wenigen gezielten Tuningmöglichkeiten wird hier versucht die Fahrzeuge „out of the box“ (ootb) zu bewegen. Durch ein „Balance of Performance“ (BoP) werden die Fahrzeuge auf ein einheitliches Niveau gebracht um somit die Kosten auf den Tuningaufwand so gering wie möglich zu halten.

Wir bedienen uns hier dem Reglement der Offiziellen Clubübergreifende „Sideways Group 5 Serie“, das seit 2017 bereits bundesweit in verschiedenen Club Anwendung findet.

Info´s dazu findet Ihr unter <http://sideways-group5-races.com>

Das Reglement inkl. der Ausführungen „Balance of Performance“ (BoP) ist im Netz zu finde unter <http://sideways-group5-races.com/de/regeln/>

Im Vorfeld gab es bei uns in Augsburg einige Rückfragen und Unklarheiten bezüglich div. Punkte im oben genannten Reglement. Aus diesem Grund hier einigen einige Erklärungen und auch Ergänzungen die bei uns in Augsburg Anwendung finden.

II. KAROSSERIE

Hier gilt das Reglement sowie die „BoP“ der jeweiligen Fahrzeuge.

Einzige Ausnahme ist der „BMW 320 Nr.4, DRM Zandvoort 1979 Atrikel-Nr. SW43“

Hier ist der Freilauf des Leitkiels durch die Kühleratrappe in der Fronschürzte eingeschränkt.

Das Entfernen des Überhangs auf der Innenseite der Karosserie ist zulässig um den Laufweg des Leitkiels zu gewährleisten. Das Gitter muss wieder eingeklebt werden.

Das min. Gewicht der Karosserie, gemäß der „BoP“, ist einzuhalten.



VII. ACHSEN

Zu 1:

Hier sind auch andere Hersteller für die Achsen zugelassen.

Material: Stahl – keine Hohlasche – unabhängig drehende Räder sind nicht zulässig

VIII. VORDERREIFEN UND FELGEN VORNE

Zu 2:

Als Alternative zur Alufelgen ArtNr. SI W 158.082 25-A (früher SI WH 1050 al oder SI PA 17-ALS) ist auch die Felge W15808215A (früher SI PA 24 ALS) zugelassen. Es sind allerdings die von Slot.it Original zu den Felgen mitgelieferten 1mm Scheiben für die Flanscherweiterung einzubauen.

IX. HINTERREIFEN UND FELGEN HINTEN

Zu. 2:

Wir fahren ab 2018 mit Slot.it Reifen (Artikel Nr. PT24 – Abmessung 19x10mm – P6)

Die Reifen werden vom Club gestellt (Unkostenbeitrag = 3 Euro/Paar)

Um zu gewährleisten, dass die Reifen für alle Teilnehmer gleich sind, werden die Reifen von uns auf der vom Fahrer bereitgestellten Felge aufgezoogen.

Zu 3:

Im Reglement gibt es offensichtlich Unterschiede zwischen den Artikelbezeichnungen der Felgen auf der Hinterachse!

Gefahren wird eine Slot.it Felge (Abmessungen 17,3x8,2 mm mit langem Flansch) ehemalige Bezeichnung SI PA18ALS jetzt W17308225A



Allgemeine Infos zum Ablauf:

1. Wir fahren die Rennserie am gleichen Abend mit unserer Slot.it Gr C Klasse.
2. Die Technische Abnahme der Fahrzeuge inkl. der Ausgabe und Montage der Räder erfolgt vor dem Slot.it Lauf (Fahrzeuge bitte mit abgeschraubter Karosserie zur Abnahme bringen). Nach der Abnahme verbleiben die Fahrzeuge bis zum Zeittraining im „Parc Fermé“
3. Das Sideways Rennen findet vor dem Slot.it Lauf statt. Zu Beginn gibt es ein Zeittraining für das gesamte Fahrerfeld (je Fahrer 3 min pro Spur – Kann je Teilnehmerzahl auch variieren). Die Reihenfolge der Fahrer und Einsetzer wird von der Rennleitung eingeteilt, um das Zeitfenster zu optimieren und eine Chancengleichheit für die Serie zu gewährleisten.
4. Das Reinigen/Einstellen der Schleifer sowie das Abziehen der Reifen ist nur vor dem Rennstart erlaubt.
5. Rennaufstellung zum 1. Lauf erfolgt nach dem Zufallsgenerator – ab dem 2. Lauf erfolgt die Aufstellung nach dem Ergebnis in der Meisterschaft.
6. In der Saison 2019 finden 8 Renntermine statt / Renndauer pro Spur 5 min.
1. Lauf 25.01.2019 / 2. Lauf 22.02.2019 / 3. Lauf 22.03.2019 / 4. Lauf 12.04.2019
5. Lauf 07.06.2019 / 6. Lauf 12.07.2019 / 7. Lauf 27.09.2019 / 8. Lauf 15.11.2019
Für die Meisterschaft der Slot-IG Augsburg werden alle 8 Läufe gewertet davon 2 Streicher. Die Läufe 2 bis 7 gehen in die Clubübergreifenden Meisterschaft ein und werden nach den dort geltenden Vorgaben gewertet (derzeit 6 Läufe davon 2 Streicher)
7. Anmerkung zu den Reifen:
Ein Reifensatz ist mindestens 4 Läufe zu verwenden. Wird im Anschluss ein neuer Reifensatz gewünscht, ist dies unmittelbar nach Rennende der Rennleitung mitzuteilen, um die Verfügbarkeit eines neuen Reifensatzes zum nächsten Termin zu gewährleisten.
8. Die Ergebnisse werden auf unserer Homepage und auch auf der offiziellen Internetseite der Clubübergreifenden Meisterschaft veröffentlicht. Somit hat jeder auch die Möglichkeit am Deutschlandfinale der offiziellen Meisterschaft am Ende des Jahres teilzunehmen. Die Teilnahme erfolgt gemäß den dort geltenden Vorgaben.

Zum Abschluss sei noch eins gesagt:

Für Probleme, Fragen oder offene Punkte, steht Euch die Rennleitung (Peter Demattè und Harry Seifert) gerne zur Verfügung.

Im Sinne der Chancengleichheit bei dieser Serie sind wir immer bemüht Lösungen zu finden und gegeben falls auch zeitnah umzusetzen.

In diesem Sinne, viel Spaß beim Training und wir freuen uns auf eine neue Spannende Saison.

Bis dann

Das Team
Von Schwaben-Slot e.V.